

# Revitalisation du chemin de Montréal

*Le mardi 8 mars 2022*

Présentation à  
l'Association  
communautaire de  
Vanier



# Ordre du jour

- Faits saillants de 2021
- Travaux effectués à ce jour (2020 et 2021)
- Travaux prévus en 2022
- Calendrier du projet
- Détours en 2022 – Répercussions sur la circulation (de la fin avril à la mi-septembre)
- Détours en 2022 – Répercussions sur le transport en commun (de la fin avril à la mi-septembre)

# Faits saillants de 2021

- **Du chemin North River à la promenade Vanier (400 m) :** Les lignes aériennes de transport d'électricité et les poteaux ont été enlevés (le dernier poteau de Montgomery doit être enlevé cette année)
- **Intersection promenade Vanier/chemin de Montréal**  
– La reconstruction de l'intersection est terminée, dont le retrait de couloirs de virage à droite. La conception offre des passages pour piétons plus courts, de grands refuges piétonniers et des installations consacrées aux cyclistes, dont l'ouverture aura lieu à la fin de l'automne 2022
- **De la promenade Vanier à l'avenue Lafontaine (800 m) :** Cette section urbaine est passée de quatre à trois voies avec un espace supplémentaire utilisé pour l'aménagement de voies cyclables surélevées. La majorité des travaux est terminée, y compris l'aménagement du trottoir en béton et de la piste cyclable, la pose des pavés en pierre, l'installation des feux de circulation et des modules d'enracinement. Les trottoirs inachevés, l'aménagement paysager et les paysages de rue seront terminés en 2022.

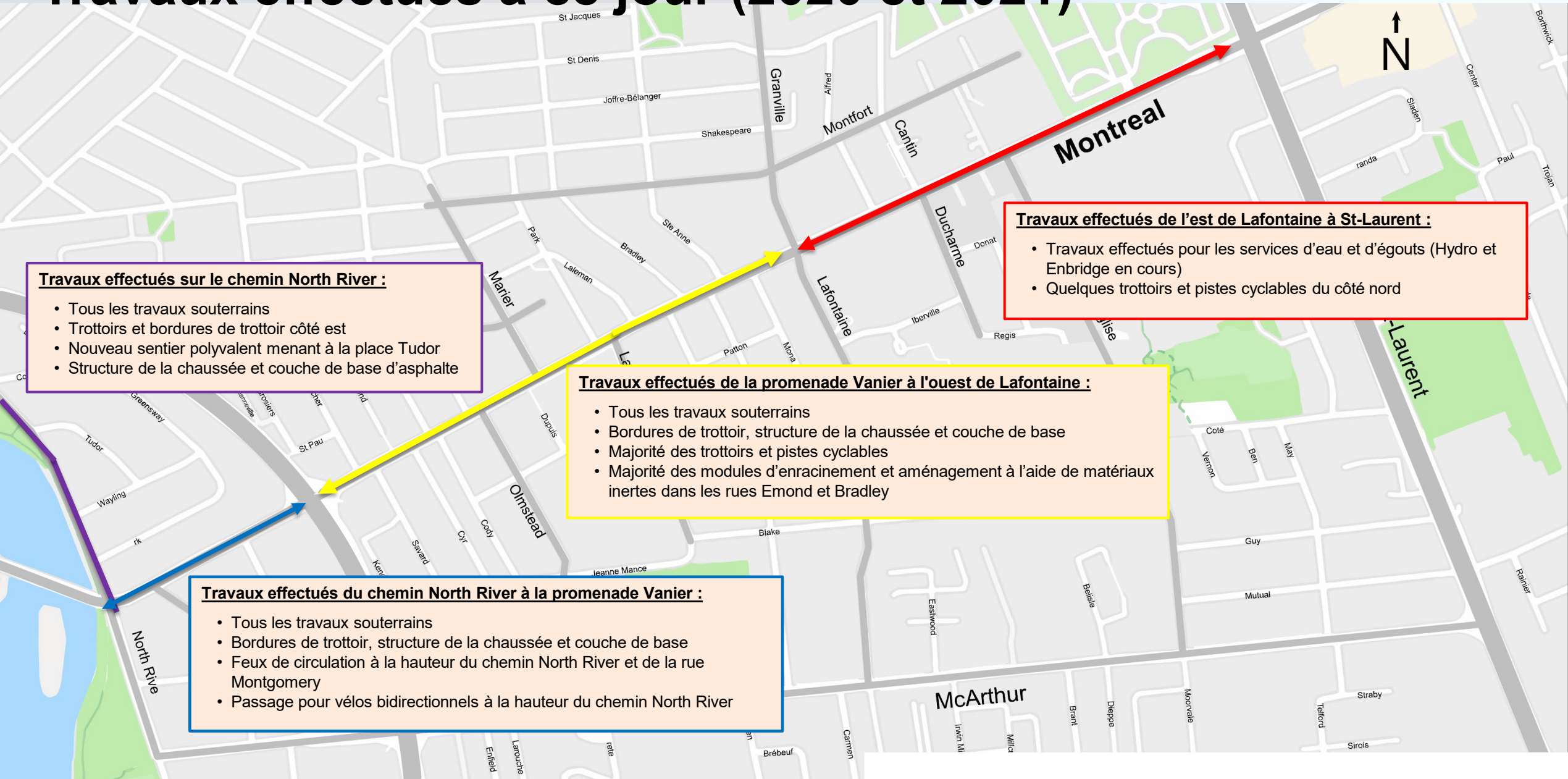


# Faits saillants (suite)

- **Esplanades de la rue Emond et de la rue Bradley** – Les travaux de pavage et l'aménagement à l'aide de matériaux inertes sur les deux esplanades sont terminés, ce qui a permis d'en améliorer considérablement l'aspect. Les travaux en suspens comprennent les incrustations de plumes en béton et les blocs de béton sur l'avenue Bradley. Ils seront achevés cette année, ainsi que l'aménagement paysager.
- **De l'avenue Lafontaine au boulevard St-Laurent (800 m)** – Les travaux souterrains sont terminés, y compris les travaux liés à la conduite principale d'eau et aux égouts pluviaux et sanitaires, à l'exception de l'intersection Lafontaine.



# Travaux effectués à ce jour (2020 et 2021)



## Travaux effectués sur le chemin North River :

- Tous les travaux souterrains
- Trottoirs et bordures de trottoir côté est
- Nouveau sentier polyvalent menant à la place Tudor
- Structure de la chaussée et couche de base d'asphalte

## Travaux effectués de l'est de Lafontaine à St-Laurent :

- Travaux effectués pour les services d'eau et d'égouts (Hydro et Enbridge en cours)
- Quelques trottoirs et pistes cyclables du côté nord

## Travaux effectués de la promenade Vanier à l'ouest de Lafontaine :

- Tous les travaux souterrains
- Bordures de trottoir, structure de la chaussée et couche de base
- Majorité des trottoirs et pistes cyclables
- Majorité des modules d'enracinement et aménagement à l'aide de matériaux inertes dans les rues Emond et Bradley

## Travaux effectués du chemin North River à la promenade Vanier :

- Tous les travaux souterrains
- Bordures de trottoir, structure de la chaussée et couche de base
- Feux de circulation à la hauteur du chemin North River et de la rue Montgomery
- Passage pour vélos bidirectionnels à la hauteur du chemin North River

# Travaux prévus en 2022

## Travaux de Lafontaine à St-Laurent en 2022 :

- Intersection Lafontaine (2 mois de travaux souterrains)
- Travaux souterrains de services publics
- Bordures de trottoir, chaussée, trottoirs et pistes cyclables
- Application de la dernière couche d'asphalte, aménagement paysager et paysage de rue

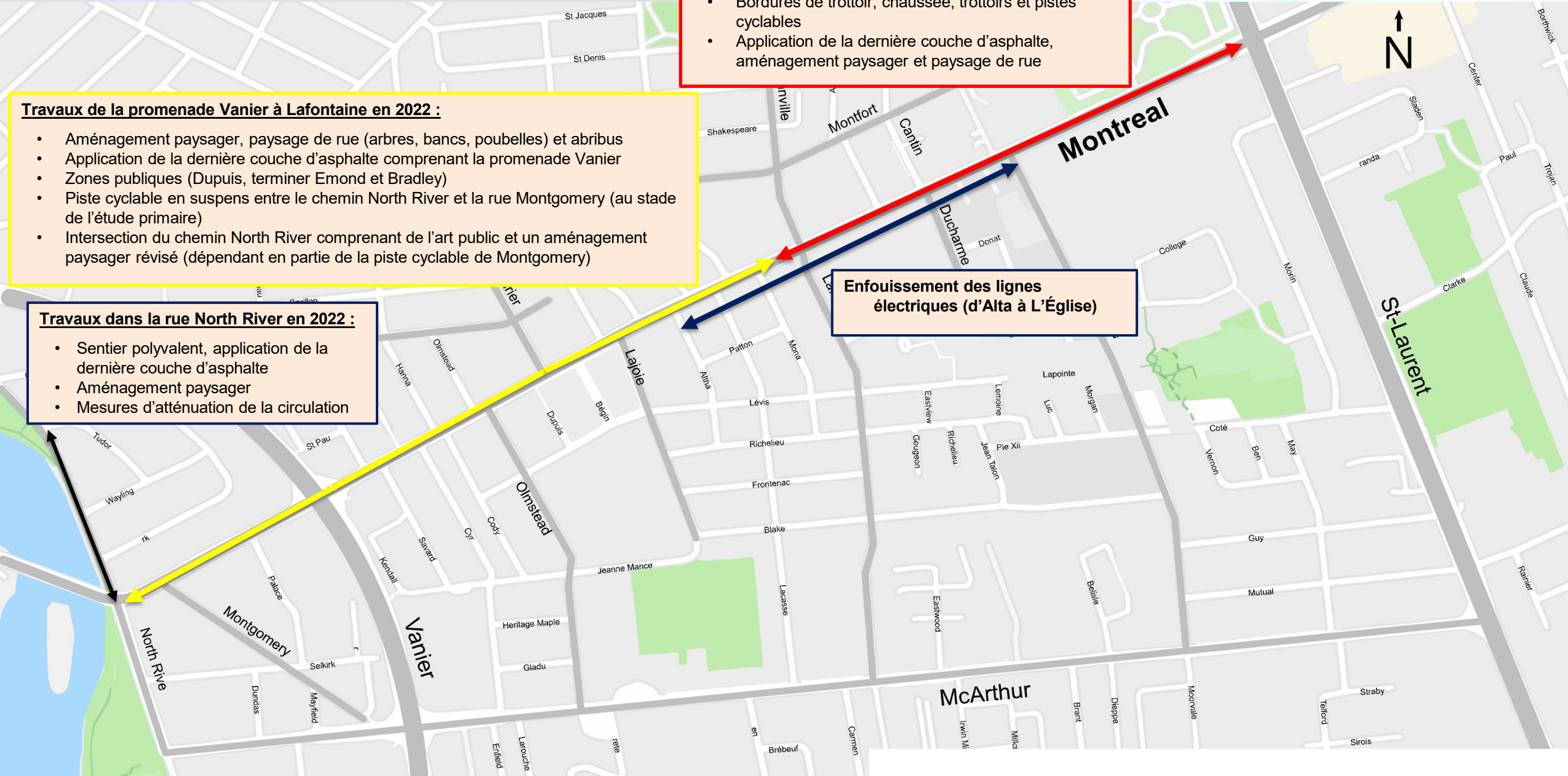
## Travaux de la promenade Vanier à Lafontaine en 2022 :

- Aménagement paysager, paysage de rue (arbres, bancs, poubelles) et abribus
- Application de la dernière couche d'asphalte comprenant la promenade Vanier
- Zones publiques (Dupuis, terminer Emond et Bradley)
- Piste cyclable en suspens entre le chemin North River et la rue Montgomery (au stade de l'étude primaire)
- Intersection du chemin North River comprenant de l'art public et un aménagement paysager révisé (dépendant en partie de la piste cyclable de Montgomery)

## Travaux dans la rue North River en 2022 :

- Sentier polyvalent, application de la dernière couche d'asphalte
- Aménagement paysager
- Mesures d'atténuation de la circulation

## Enfouissement des lignes électriques (d'Alta à L'Église)



# Calendrier du projet – 2022

- Début des travaux : **fin avril**
- Travaux souterrains et des services d'eau et d'égouts : **avril à fin août**
  - Les travaux débuteront à l'intersection St-Laurent et Lafontaine/chemin de Montréal (deux mois de travaux à Lafontaine)
- Travaux de voirie : **avril à fin septembre**
  - Achèvement des travaux de voirie et de l'aménagement des bordures et de la piste cyclable entre Lafontaine et St-Laurent
  - Achèvement de la pose de la dernière couche d'asphalte sur le chemin de Montréal, le chemin North River et la promenade Vanier
- Travaux de bétonnage (bordures et trottoirs) : **avril à fin septembre**
- Aménagement paysager et paysage de rue : **mai à fin octobre**
  - Cela comprend les arbres, la plantation, l'aménagement à l'aide de matériaux inertes, les abribus et le mobilier urbain
  - La réalisation de l'esplanade Dupuis est prévue pour la mi-septembre
- L'enfouissement des poteaux électriques et les travaux liés aux services publics tiers : **juin à fin novembre**

# Calendrier du projet - 2022 (suite)

Un suivi sera effectué durant les travaux quant aux prochains points alors qu'ils se rapportent au calendrier général du projet :

- Il reste des travaux importants à faire selon un horaire serré
- D'éventuels problèmes liés à la disponibilité des matériaux et de la main d'œuvre peuvent survenir pendant l'année (problèmes que rencontre tout le secteur)
- Les services publics indépendants (Hydro Ottawa, Rogers, Bell et Vidéotron) doivent faire réparer leurs installations pour que leurs infrastructures soient mises en œuvre avant que les fils aériens soient retirés. On retirera ensuite les poteaux.
- La piste cyclable du côté sud du chemin de Montréal, entre le chemin North River et la rue Montgomery, est au stade de l'étude primaire. La coordination est requise avec la conception de la place Selkirk, dont l'aménagement paysager dans le quadrant sud-est de l'intersection du chemin North River et du chemin de Montréal.

# Des questions?

## Merci!

### Restez au courant

- Consultez notre site Web à [ottawa.ca/cheminmontreal](http://ottawa.ca/cheminmontreal)
- Suivez les comptes de médias sociaux de la Ville :
  - Twitter : @ottawaville
  - Instagram : @villedottawa
  - Facebook : Ville d'Ottawa/@villedottawa
- Communiquez avec l'équipe de projet : [cheminmontreal@ottawa.ca](mailto:cheminmontreal@ottawa.ca)